



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 396] नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 12, 1993/कार्तिक 21, 1915
No. 396] NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 12, 1993/KARTIKA 21, 1915

जल-भूतल पर्यवहन भूभाग

(पलन पत्र)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 नवम्बर, 1993

सा का नि 703(अ) --भारतीय पलन अधिनियम, 1908 (1908 वा 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियाँ का प्रयोग करते हुए और समय-समय पर संशोधित भारत सरकार जल-भूतल पर्यवहन भूभाग (पलन पत्र) का अधिसूचना स सा का नि 904(अ) दिनांक 18-10-1989 के अधिकरण में, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा पारादीप पलन के लिए 'पायलट्रेज' और 'टवेज' शुल्क को नियमित करने के लिए निम्नलिखित आदेश देती है।

(1)(क) इस आदेश का नाम पारादीप पलन टवेज एवं पायलट्रेज आदेश, 1993 है।

(ख) यह सरकारी राजपत्र में इसके प्रकाशन की तारीख से लागू होगा।

(2) इस आदेश में "पलन" से अभिप्राय पारादीप पलन से है।

(3) जहाजों के टवेज और पायलट्रेज के लिए शुल्क तथा पायलट्रेज के आरक्षण को रद्द करने का शुल्क परिशिष्ट-I में निश्चित वरों पर लिया जाएगा।

निर्दिष्ट]

पलनपत्र

जहाज की जो धार टी	विवेशी धमरीकी डालर/ जो धार टी	तटीय प्रति जो धार टी र
1 10 000 तक	0 480	13 50
2 10,001- 28,000	0 500	13 50
3 28 000 से अधिक		
(1) लौह अयस्क जहाज	0 417	13 50
(11) अन्य जहाज	0 500	13 50

पायलट्रेज और टवेज में जाया का एक बार प्रत्येक घंटे और एक बार बाहर जाने तथा आवश्यकता अनुसार ट्रेज के प्रयोग में एक बार (यदि आवश्यक हो) निश्चित शामिल है।

नोट

1 जहाजों के पलन प्रकाशन के लिए पायलट्रेज और टवेज प्रसार उपयुक्त अनुसूची में दर्शाई गई वरों में 25 % प्रतिविरक्त होगा।

2 यदि जलयान को उसकी घपनी सुविधा के लिए या किसी अन्य जलयान की सुविधा के लिए स्थानान्तरित प्रयत्न हुआ जाता है तो जिन जलयान की सुविधा के लिए स्थानान्तरित किया गया है, वह उपर्युक्त अनुसूची के अनुसार 50 % टैक्स तथा पायलटज शुल्क भ्रश करेगा।

3 पायलट को रद्द करने/नोकन का शुल्क :

- (i) यदि कोई जहाज डॉटी धारा 8(1) के अन्तर्गत को भेजे गए मीरोन मॉडल में नियम समय पर यात्रा के लिए तैयार नहीं है तो उसे चाहिए कि वह पायलट को रद्द करने के लिए कम से कम 2 घण्टे पहले बीएसएफ पर पोर्ट सिग्नल स्टेशन को सूचना भेजे। वह जहाज जो निर्धारित समय से कम से कम 2 घण्टे पहले पायलट को रद्द नहीं कर पाता, उसे रद्दकरण प्रभार के रूप में 100 अमरीकी डॉलर (तटीय जहाजों के लिए 2,500 रु.) देने पड़ेगे।
- (ii) पायलटज के प्रयोजन के लिए उसको चलाने वाले पायलट के जहाज पर सवार होने के 30 मिनट के भीतर यदि जलयान नहीं हट पाता है तो उसे 30 मिनट से अधिक समय के लिए उसके हटने पर 100 अमरीकी डॉलर (2500 रु. तटीय जहाजों के मामले में) या उसके हिस्से का अतिरिक्त प्रभार देना होगा।
- (iii) यदि पायलट जहाज पर सवार होने के बाद जलयान के प्रस्थान को रद्द किए जाने के लिए 200 अमरीकी डॉलर (5000 रु. तटीय जहाजों के मामले में) का प्रभार वसूल किया जाएगा।
- (iv) खराब मौसम के कारण यदि बाहर जाने वाला जलयान पायलट को पतन की सीमा से बाहर ले जाता है तो पायलट के पुनः पतन में ब्यूटी पर रिपोर्ट करने तक उस जलयान के मास्टर द्वारा 300 अमरीकी डॉलर (8000 रु. तटीय जहाजों के मामले में) प्रतिदिन की दर पर मुआवजा भ्रश किया जाएगा। इसके अतिरिक्त जहाज पर सवार पायलट के रहने, खाने का खर्च और उसे पतन पर वापिस भेजने का खर्च भी जलयान के मास्टर द्वारा भ्रश किया जाएगा।

4. लैज बाजेंज की टोहंग के लिए टन किराया प्रभार 150 अमरीकी डॉलर प्रति घंटा प्रति टन की दर से वसूल किया जाएगा।

5. जहाज को उसकी घपनी सुविधा के लिए खींचने पर 500 अमरीकी डॉलर (तटीय जहाजों के लिए 13,000/- रु.) का प्रभार वसूल किया जाएगा। यदि जलयान की खींचा जाना किसी अन्य जहाज की सुविधा के लिए जरूरी है तो उस जहाज द्वारा प्रभार दिया जाएगा जिसके लिए जहाज खींचा गया है। यदि जहाज को पतन की सुविधा के लिए खींचा जा रहा है तो कोई प्रभार नहीं लिया जाएगा।

6. यदि योकोहामा फौडर को किसी बर्थ से हटाने का अनुरोध किया जाता है तो उस संबंधित जहाज प्रयत्न आयातक/निर्यातक अर्थात् जिसने भी इसके लिए अनुरोध किया हो से 300 अमरीकी डॉलर (तटीय जहाजों के मामले में 8000/- रु.) वसूल किए जाएंगे। खल बैकिंग आपरेषनज के लिए योकोहामा फौडर उपलब्ध करवाने पर भी यह प्रभार लागू होगा।

7. उस जहाज से जिसका मूवमेंट रिवर/खुट्टी वाले तब के लिए नियोजित किया गया था, लेकिन जो जहाज के न आने/देर से आने, कार्गो संबंधी कार्य पूरा न होने इत्यादि जैसे विभिन्न कारणों से मूवमेंट नहीं हो पाता, 400 अमरीकी डॉलर (तटीय जहाजों के लिए 10,800 रु.) वसूल किए जाएंगे।

8. सकल पंजीकृत टन भार पूरे जहाज की घन क्षमता होता है (इंसन रुम और नू के लिए स्थान सहित लेकिन इसमें ईंफ के ऊपर की अगह कैबिन, ईंक पील्टर, बाईट हाउस इत्यादि शामिल नहीं होते)

जैसा कि जहाज के रजिस्ट्री प्रमाणपत्र में दर्शाया जाता है। यदि टन प्रयत्न उससे अधिक भार को एक टन माना जाए तथा बांधे टन से कम की गणना न की जाए।

ईंफ कार्गो होने वाले जहाज की उम्र जी धारा टी की गणना के लिए जिस पर प्रभार की परिगणना की जाती है ईंफ कार्गो जहाज की जी धारा टी, में जोड़ा जाएगा।

बोहरे टन भार वाले जहाजों की जहाज संबंधी प्रभारों की परिगणना के लिए अधिक टनेज को ध्यान में रखा जाएगा।

[फा.सं. पी धारा-14012/14/93-पीजी]

श्रवांक जोशी संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th November, 1993.

G.S.R. 703(E).— In exercise of the powers conferred by Sub-Section (i) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the Notification of the Government of India, Ministry of Surface Transport (Ports Wing)'s GSR No. 904(E), dated the 18th October, 1989 as amended from time to time, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby make the following order for regulating the levy of Pilotage and towage fee for the Port of Paradip.

1. (a) This order may be called the Port of Paradip Towage and Pilotage Fees Order, 1993.
- (b) It shall come into force on the date of its publication in the Official Gazette.
2. In this order "Port" means the Port of Paradip.
3. The fees for towage and pilotage of vessels and cancellation of booking of pilots shall be at the rates specified in Appendix-1 annexed hereto.

APPENDIX- I

Schedule

GRT of Vessel	Foreign in US dollar/ GRT	Coastal in Rupees GRT
1. Upto 10,000	0.480	13.50
2. 10,001—28,000	0.500	13.50
3. Above 28,000		
(i) Iron Ore Vessels	0.417	13.50
(ii) Other Vessels	0.500	13.50

Pilotage & towage is inclusive of one inward and one outward movement and one shifting (if necessary) using tugs as per requirement.

Note.

1. For cold movement of vessel, pilotage and towage charges will be 25% extra of the rates shown in the above schedule.

2. When a vessel is shifted or remoored for her own convenience, or for the convenience of another vessel, the vessel for whose convenience the shifting takes place shall pay pilotage and towage fee as per 50% of the above schedule.

3. Pilot's cancellation/detention fee :

- (i) In case a vessel is not ready for sailing as per time fixed in the DIR meeting/Marine Signal sent to the vessel she must inform the Port Signal Station over VHF atleast 2 hours before the scheduled time for cancellation of pilot. A vessel not able to cancell pilot booking at least 2 hours before the Scheduled time shall be liable to pay 100 USD (for coastal vessels Rs. 2,500) as cancellation charge.
 - (ii) If the vessel is not able to move within 30 minutes of the pilot boarding it for the puporse of pilotage, it shall be liable to pay an extra charege @100 USD (for coastal vessel Rs. 2500/-) per hour or part thereof beyond 30 minutes till it moves.
 - (iii) If the movement of a vessel is cancelled after the Pilot has boarded it, a cancellation charge of 200 USD (for coastal vessel Rs. 5,000/-) shall be levied.
 - (iv) If an outward bound vessel carries away a pilot outside the Ports limits due to bad weather, acomensation at the rate of 300 USD (for coastal vessels Rs. 8,000/-) per day or part thereof shall be payable by the Master of the vessel till the Pilot reports back for duty at the Port. In addition, the board and lodging expenses of the Pilot on board the ship and the cost of sending him back to the Port shall also be payable by the Master of the vessels.
- (4) For towing of LASH barges, the tug hire charegs will be recovered @ 150 USD per hour per tug.

5. A charge of 500 USD (for coastal vessels Rs. 13,000/-) shall be levied for warping of vessels for their convenience. If the warping is required for convenience of another vessel, the charges shall be payable by the vessel for whose convenience the warping is done. No charges will be levied if warping is done for Port Convenience.

6. In case a request is made for removal of Yokohama Fender from any berth, a charge of 300 USD (for coastal vessels Rs. 8,000/-) will be recovered from the respective vessels or importers/exporters i.e. whosoever makes the request. This charge will also be application for providing Yokohama fenders for double banking operations.

7. A charge of 400 USD (for coastal vessels Rs. 10,500/-) shall be levied on the vessel whose movement was planned for a Sunday/Holiday, but did not take place, due to various reasons attributed to the vessel like non-arrival/late arrival of the vessel, non-completion of cargo work etc.

8. Gross registered tonnage is the cubic capacity of the whole ship (including engine room and crew space but excludes space above deck, cabins, deck shelters, chart house, etc.) as indicated in the vessel certificate of registry. Half a ton and more should be counted as one ton and less than half a ton neglected.

For a vessel carrying deck cargo, the deck cargo will be added to the GRT of the vessel for determining the GRT on which the charges is to be calculated.

For a vessel having dual tonnage, the higher tonnage will be taken into account towards calculation of vessel related charges.

[F.No. PR-14012/14/93-PG.]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

